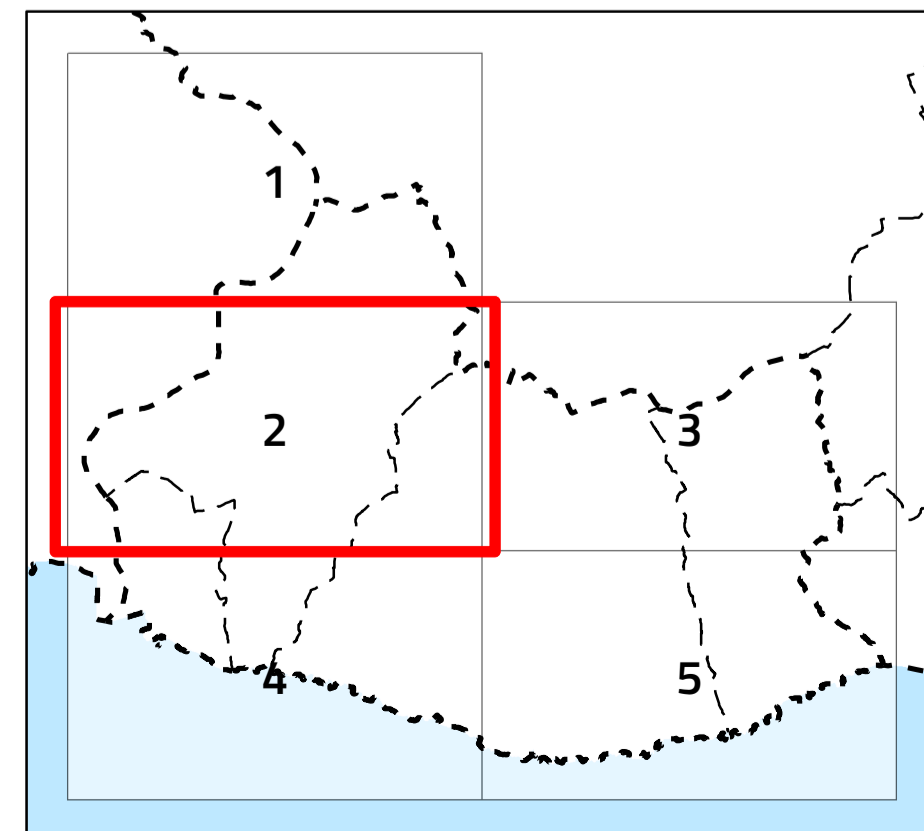


- |                                   |                           |                         |                          |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Depósitos de Combustíveis<br>     | Cheia técnica<br>         | Arribas<br>             | Incêndios urbanos<br>    |
| Sinistralidade rodoviária<br>     | Tsunamis<br>              | Moderada a Elevada      | Elevada                  |
| Transporte matérias perigosas<br> | Elevada<br>               | Cheias e inundações<br> | Degradação aquíferos<br> |
|                                   | Galgamentos costeiros<br> | Baixa                   | Moderada a Elevada       |
|                                   | Elevada (10 anos)<br>     | Média<br>               | Sismicidade<br>          |
|                                   |                           | Elevada<br>             | Moderada a Elevada       |
|                                   |                           | Erosão do solo<br>      |                          |
|                                   |                           | Elevada                 |                          |

- Carta base
- Construções
  - Caminhos
  - Cursos e linhas de água
  - Leitões e planos de água
  - Altimetria
  - Toponímia
  - Limites administrativos (CAOP 2020)
    - Concelho
    - Freguesia



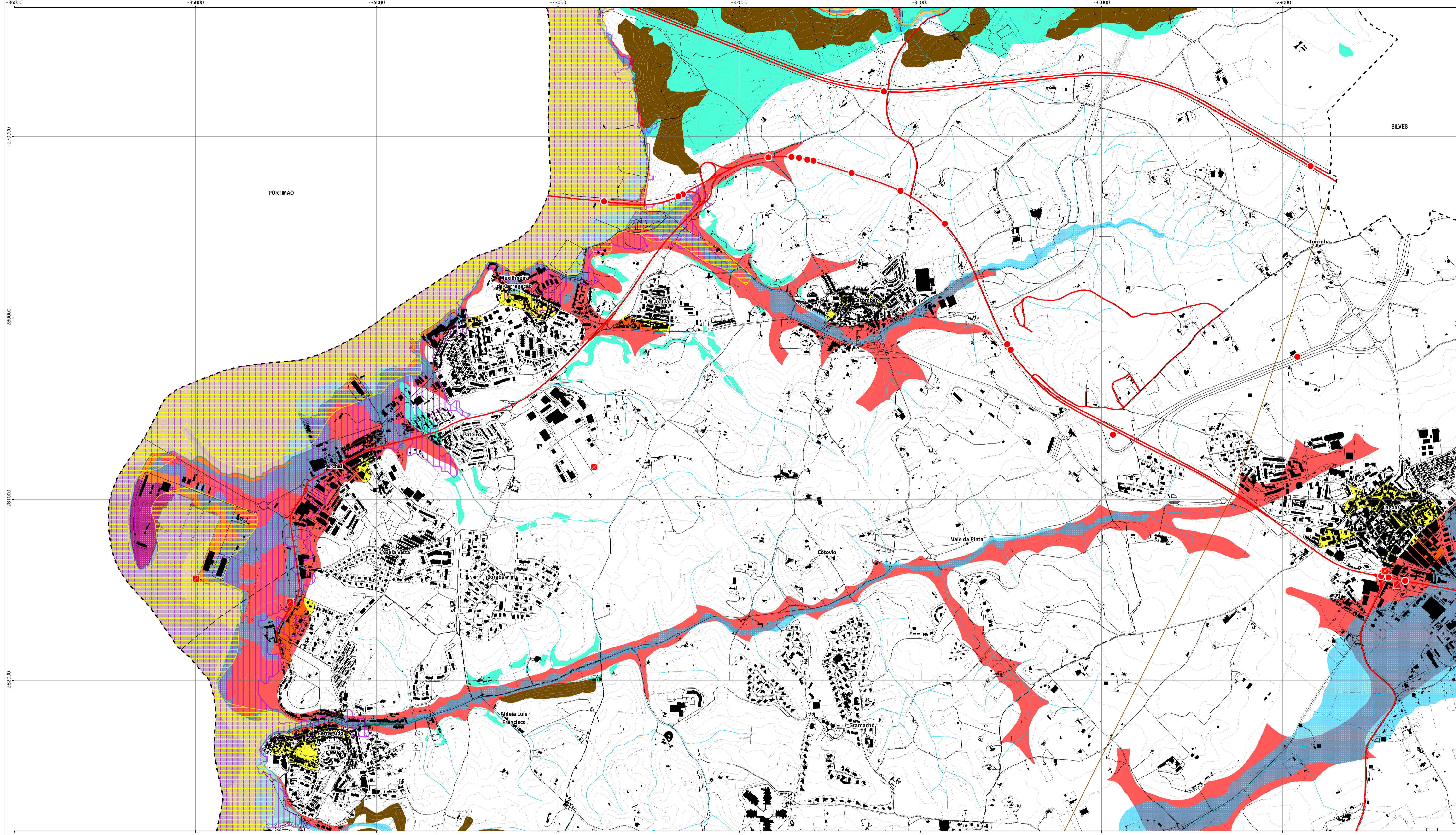
### IX. Perigosidade fenómenos naturais, mistos e tecnológicos. Análise integrada.

Escala 1:10 000

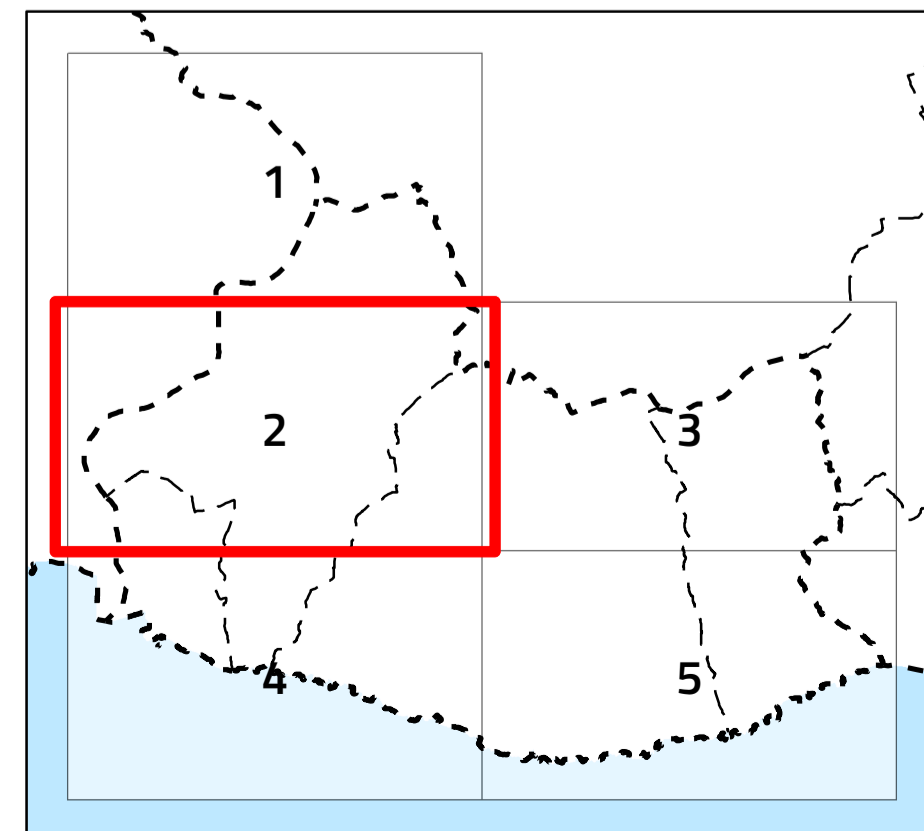
Cartografia de Referência para elaboração da Carta Base: 1:10 000 (SCN10k)  
 Entidade proprietária: AMAL e DGT  
 Entidade produtora: Estereofoto  
 Processo de homologação n.º 133 – MNT homologado em 2013-01-10 e MNC homologado em 2015-05-04  
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989; Datum Altimétrico: Cascais  
 Exatidão posicional: Planimétrica <= 1.50 m; Altimétrica <= 1.70 m  
 Exatidão temática: melhor ou igual a 95% na completude e classificação  
 Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: <= 2,5m

Limites administrativos: Carta Administrativa Oficial de Portugal versão 2020, PT-TM06/ETRS89.






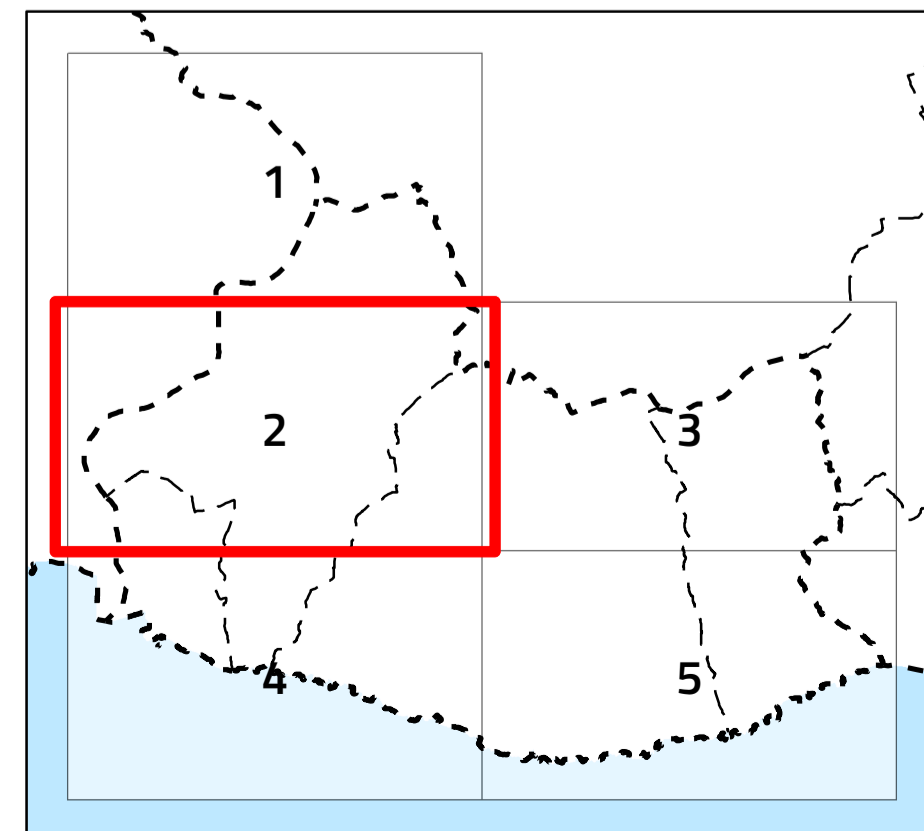
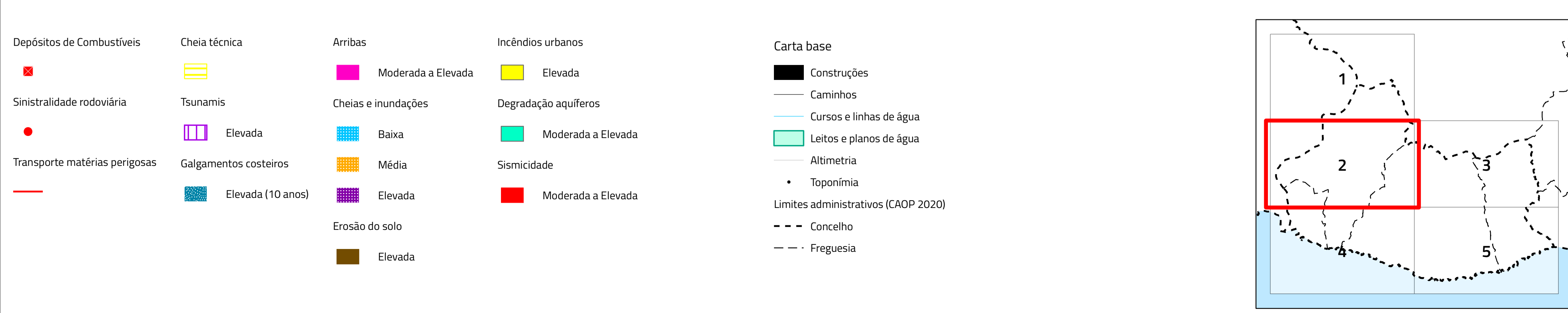
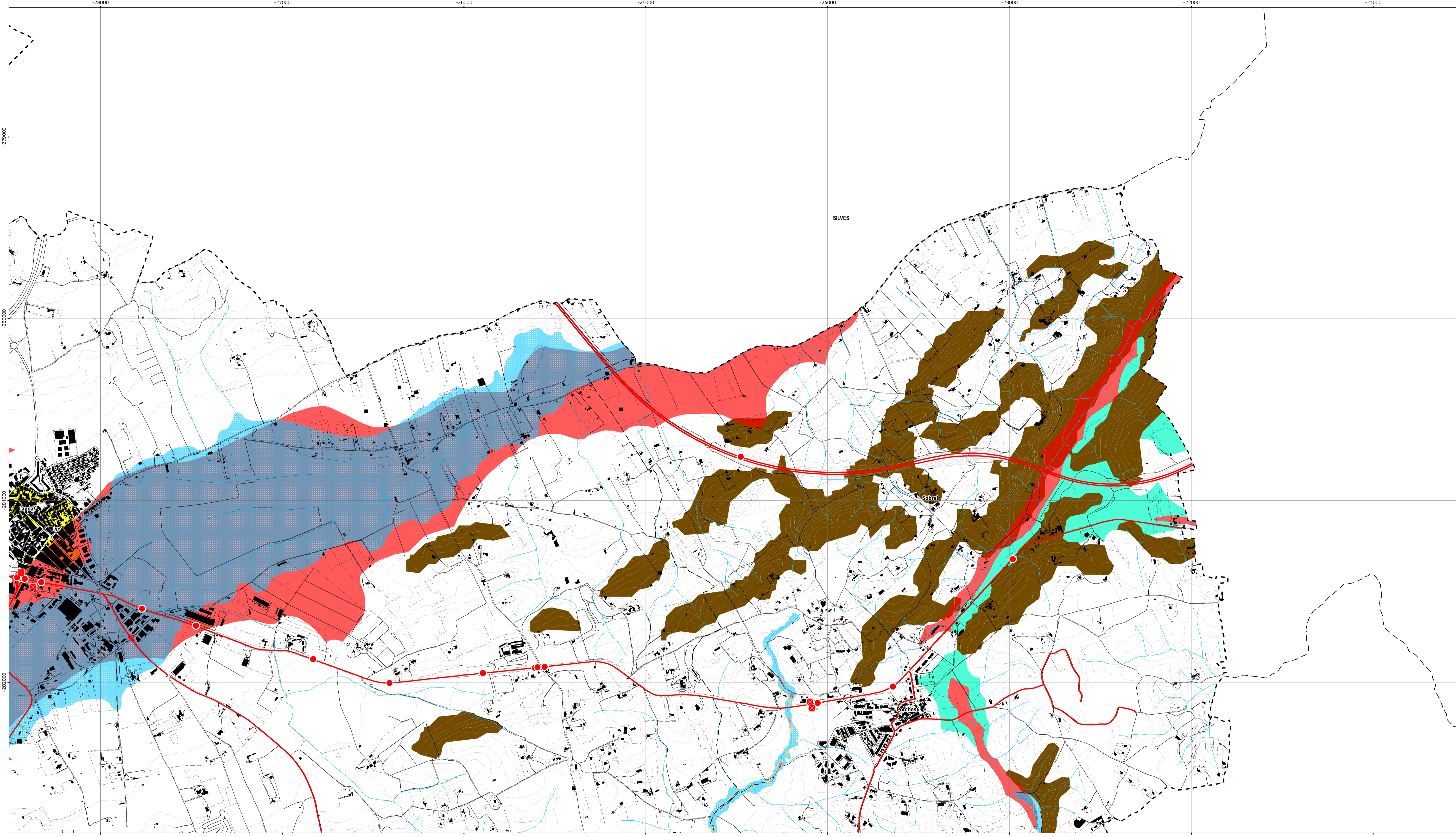
Depósitos de Combustíveis ✠	Cheia técnica ▨	Arribas ■ Moderada a Elevada	Incêndios urbanos ■ Elevada	Carta base ■ Construções
Sinistralidade rodoviária ●	Tsunamis ▨ Elevada	Cheias e inundações ■ Baixa	Degradação aquíferos ■ Moderada a Elevada	— Caminhos
Transporte matérias perigosas —	Galgamentos costeiros ▨ Elevada (10 anos)	Erosão do solo ■ Elevada	Sismicidade ■ Moderada a Elevada	— Cursos e linhas de água
				■ Leitos e planos de água
				— Altimetria
				● Toponímia
				— Limites administrativos (CAOP 2020)
				--- Concelho
				- - - Freguesia




### IX. Perigosidade fenómenos naturais, mistos e tecnológicos. Análise integrada.

  
 Escala 1:10 000  
 Cartografia de Referência para elaboração da Carta Base: 1:10 000 (SCN10K)  
 Entidade proprietária: AMAL e DGT  
 Entidade produtora: Estereofoto  
 Processo de homologação n.º 133 – MNT homologado em 2013-01-10 e MNC homologado em 2015-05-04  
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989; Datum Altimétrico: Cascais  
 Exatidão posicional: Planimétrica <= 1.50 m; Altimétrica <= 1.70 m  
 Exatidão temática: melhor ou igual a 95% na completude e classificação  
 Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: <= 2,5m  
 Limites administrativos: Carta Administrativa Oficial de Portugal versão 2020, PT-TM06/ETRS89.





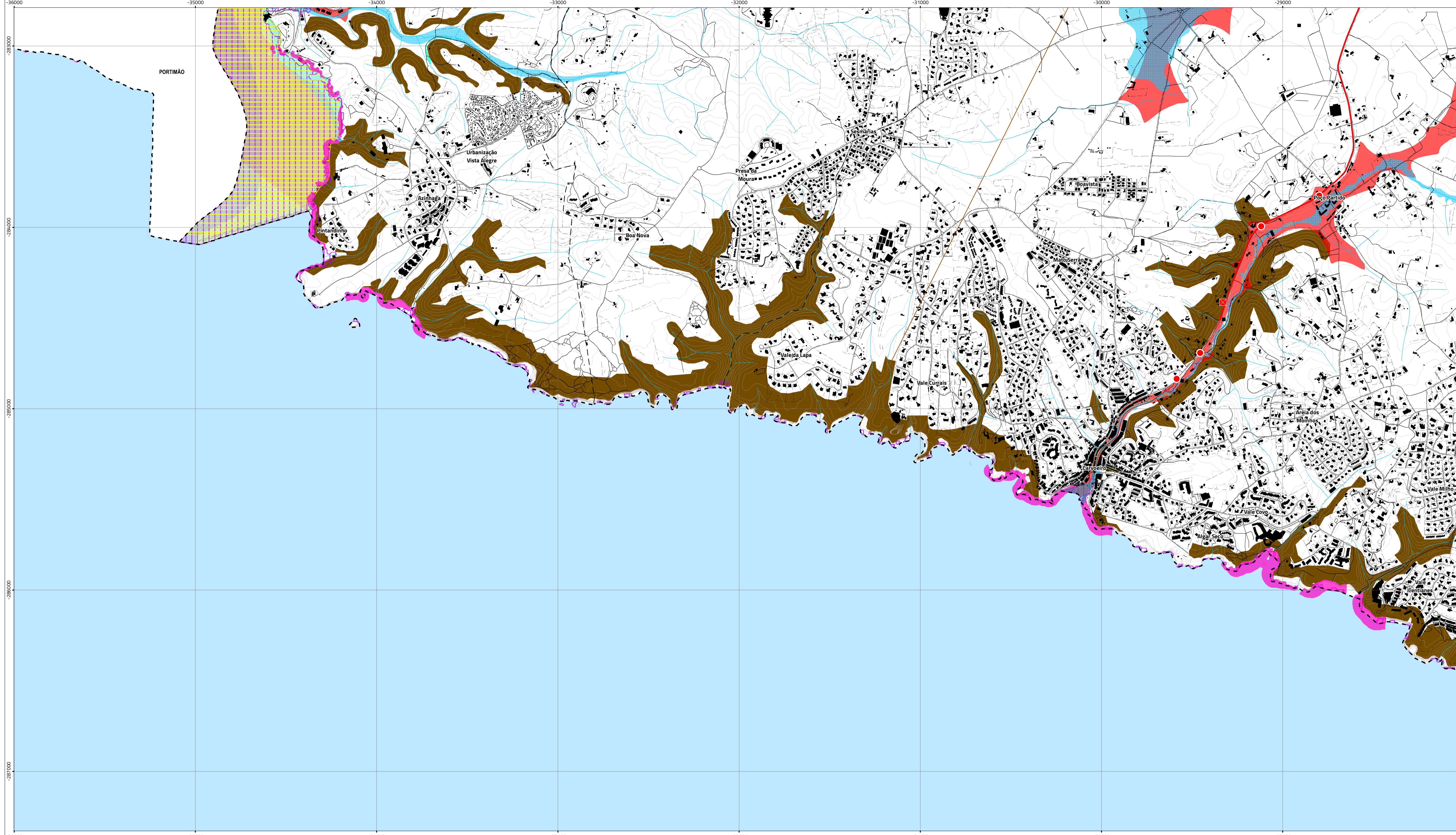
### IX. Perigosidade fenómenos naturais, mistos e tecnológicos. Análise integrada.

  
 Escala 1:10 000

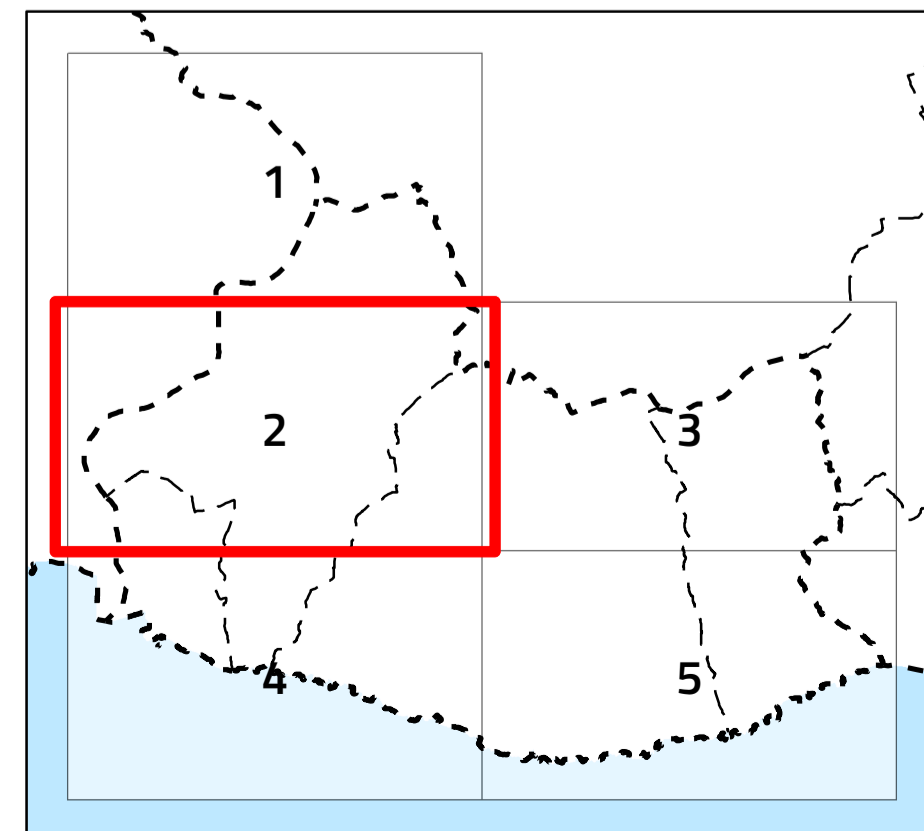
Cartografia de Referência para elaboração da Carta Base: 1:10 000 (SCN10k)  
 Entidade proprietária: AMAL e DGT  
 Entidade produtora: Estereofoto  
 Processo de homologação n.º 133 – MNT homologado em 2013-01-10 e MNC homologado em 2015-05-04  
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989; Datum Altimétrico: Cascais  
 Exatidão posicional: Planimétrica <= 1.50 m; Altimétrica <= 1.70 m  
 Exatidão temática: melhor ou igual a 95% na completude e classificação  
 Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: <= 2,5m

Limites administrativos: Carta Administrativa Oficial de Portugal versão 2020, PT-TM06/ETRS89.






<p>Depósitos de Combustíveis</p> <p>✘</p> <p>Sinistralidade rodoviária</p> <p>●</p> <p>Transporte matérias perigosas</p> <p>—</p>	<p>Cheia técnica</p> <p>≡≡≡</p> <p>Tsunamis</p> <p>▤</p> <p>Galgamentos costeiros</p> <p>▤</p> <p>Elevada (10 anos)</p> <p>▤</p>	<p>Arribas</p> <p>▤ Moderada a Elevada</p> <p>Cheias e inundações</p> <p>▤ Baixa</p> <p>▤ Média</p> <p>▤ Elevada</p> <p>Erosão do solo</p> <p>▤ Elevada</p>	<p>Incêndios urbanos</p> <p>▤ Elevada</p> <p>Degradação aquíferos</p> <p>▤ Moderada a Elevada</p> <p>Sismicidade</p> <p>▤ Moderada a Elevada</p>	<p>Carta base</p> <p>▤ Construções</p> <p>— Caminhos</p> <p>— Cursos e linhas de água</p> <p>▤ Leitões e planos de água</p> <p>— Altimetria</p> <p>• Toponímia</p> <p>Limites administrativos (CAOP 2020)</p> <p>--- Concelho</p> <p>- - - Freguesia</p>
---	--	---	--	--



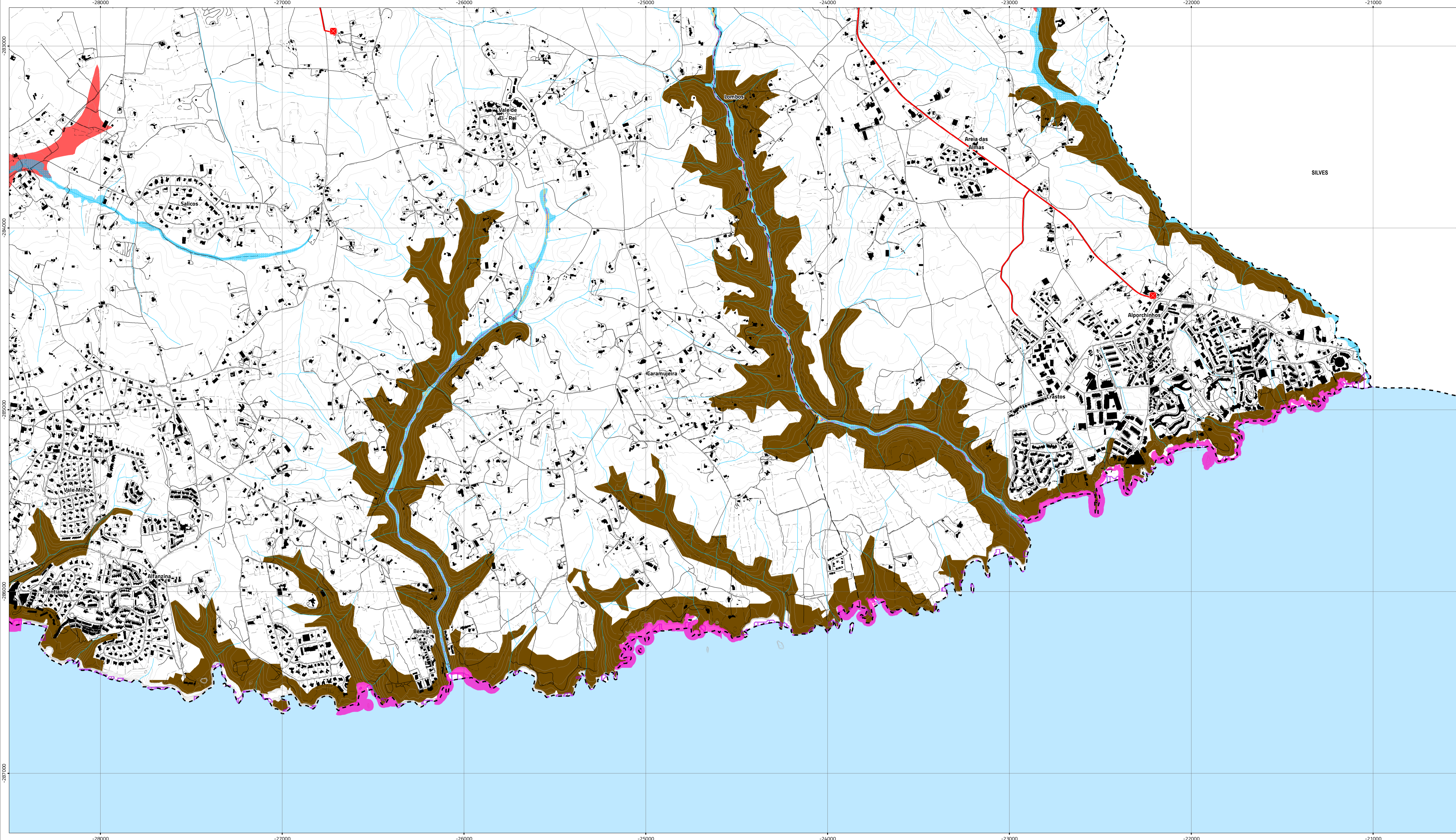
## IX. Perigosidade fenómenos naturais, mistos e tecnológicos. Análise integrada.

  
 Escala 1:10 000

Cartografia de Referência para elaboração da Carta Base: 1:10 000 (SCN10K)  
 Entidade proprietária: AMAL e DGT  
 Entidade produtora: Estereofoto  
 Processo de homologação n.º 133 – MNT homologado em 2013-01-10 e MNC homologado em 2015-05-04  
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989; Datum Altimétrico: Cascais  
 Exatidão posicional: Planimétrica <= 1.50 m; Altimétrica <= 1.70 m  
 Exatidão temática: melhor ou igual a 95% na completude e classificação  
 Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: <= 2,5m

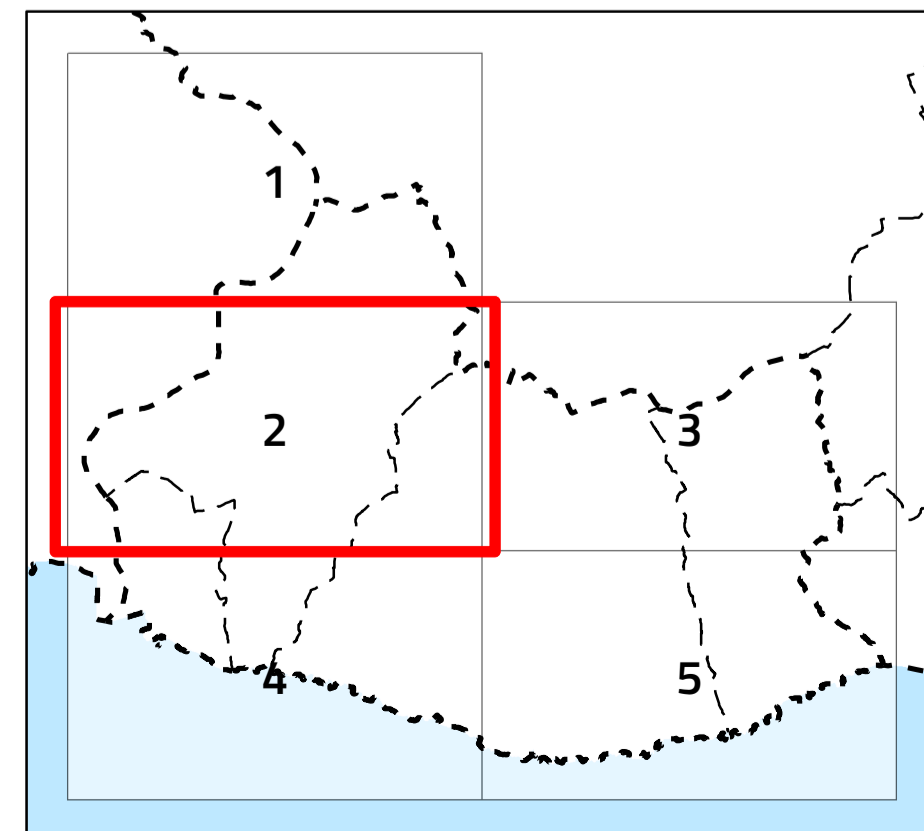
Limites administrativos: Carta Administrativa Oficial de Portugal versão 2020, PT-TM06/ETRS89.





- |                                    |  |                               |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Depósitos de Combustíveis<br>☒     | Cheia técnica<br>≡≡≡                       | Arribas<br>Moderada a Elevada | Incêndios urbanos<br>Elevada               |
| Sinistralidade rodoviária<br>●     | Tsunamis<br>Elevada                        | Cheias e inundações<br>Baixa  | Degradação aquíferos<br>Moderada a Elevada |
| Transporte matérias perigosas<br>— | Galgamentos costeiros<br>Elevada (10 anos) | Erosão do solo<br>Elevada     | Sismicidade<br>Moderada a Elevada          |

- Carta base
- Construções
  - Caminhos
  - Cursos e linhas de água
  - Leitos e planos de água
  - Altimetria
  - Toponímia
- Limites administrativos (CAOP 2020)
- - - Concelho
  - - - Freguesia



### IX. Perigosidade fenómenos naturais, mistos e tecnológicos. Análise integrada.

N  
Escala 1:10 000

Cartografia de Referência para elaboração da Carta Base: 1:10 000 (SCN10k)  
 Entidade proprietária: AMAL e DGT  
 Entidade produtora: Estereofoto  
 Processo de homologação n.º 133 – MNT homologado em 2013-01-10 e MNC homologado em 2015-05-04  
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989; Datum Altimétrico: Cascais  
 Exatidão posicional: Planimétrica <= 1.50 m; Altimétrica <= 1.70 m  
 Exatidão temática: melhor ou igual a 95% na completude e classificação  
 Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: <= 2,5m

Limites administrativos: Carta Administrativa Oficial de Portugal versão 2020, PT-TM06/ETRS89.